

Il camion di questa azienda canadese guida da solo su strade sconosciute senza essere stato addestrato prima

2026-09-25 07:00:05 di Alan Ohnsman

URL:<https://forbes.it/2026/09/25/waabi-camion-autonomo-senza-addestramento/>

Tradizionalmente, i sistemi di guida basati su IA sono stati dei veri e propri "**maniaci del viaggio**". I modelli vengono addestrati in modo approfondito sui percorsi che dovranno affrontare, utilizzando simulazioni estensive e mappature ad alta definizione per garantire una conoscenza capillare del tragitto prima della partenza. Tuttavia, l'azienda canadese **Waabi** ha affermato che i suoi camion dotati di IA sono ora in grado di gestire lunghi tragitti autostradali in totale autonomia, **senza alcun addestramento preliminare di questo tipo**.

300 miglia come un guidatore umano

La società con sede a Toronto, che si prepara ad avviare operazioni commerciali con camion autonomi il prossimo anno, ha dichiarato di aver raggiunto un traguardo importante per il settore la scorsa settimana: uno dei suoi camion di prova ha percorso circa **300 miglia** in autostrada da Dallas a San Antonio senza aver prima testato il percorso in simulazione, senza aver effettuato prove preliminari e senza aver ricevuto nuovi dati dal mondo reale. In sostanza, il camion ha guidato **come farebbe un essere umano** su un percorso sconosciuto. Il conducente di sicurezza al volante non ha mai dovuto prendere il controllo del veicolo durante il test, ha riferito a *Forbes* **Raquel Urtasun, fondatrice e ceo di Waabi**. Il camion "è stato in grado di guidare in modo perfetto, sicuro e disinvolto, senza alcun intervento per l'intera durata del viaggio e senza aver mai visto prima quella strada. Senza dati, senza ingegneria specifica, senza riaddestramento, senza nulla di tutto ciò: istantaneamente", ha affermato. "Se si considera cosa significhi questo per soddisfare le esigenze dei clienti, si tratta di una svolta fondamentale per portare la guida autonoma su larga scala". Il test, effettuato con un sistema di guida basato su IA generalista, è durato circa quattro ore e mezza la scorsa settimana, coprendo l'arco della mattinata, ha aggiunto Urtasun. La velocità media è stata di circa **60 miglia orarie**.

Un'IA che non ha bisogno di mappe

Se Waabi riuscisse a impiegare in sicurezza i propri camion su percorsi nuovi e sconosciuti grazie alla sua tecnologia, otterrebbe un vantaggio competitivo rispetto ad aziende del settore come **Aurora**, che stanno sviluppando le proprie operazioni di trasporto autonomo più lentamente, concentrandosi su percorsi familiari e ben noti. Persino **Waymo**, leader del settore nella guida autonoma – che ha sospeso il proprio programma di trasporto merci su gomma qualche anno fa – impiega **settimane o mesi per mappare** e simulare la navigazione dei suoi robotaxi in nuove città prima di iniziare a trasportare passeggeri, al fine di garantire viaggi fluidi e senza intoppi. **Tesla**, l'azienda di Elon Musk che sta espandendo il suo programma di robotaxi ad Austin e in altre città, sostiene che la propria intelligenza artificiale non necessiti di mappature ad alta definizione o di un lungo addestramento per gestire nuovi percorsi. Tuttavia, sembra fare ampio affidamento su operatori umani da remoto per prevenire eventuali problemi.

Come è nata Waabi e chi la supporta

Fondata nel 2021 dall'esperta di intelligenza artificiale Urtasun, Waabi ha sempre avuto l'obiettivo di sviluppare un sistema di guida basato su un'IA generalista, capace di adattarsi a situazioni inedite con la stessa facilità del cervello umano e di prendere decisioni ragionevoli e sicure sulla base delle informazioni disponibili. L'azienda collabora con il costruttore di camion **Volvo**, che prevede di iniziare a installare la tecnologia Waabi su nuovi veicoli a guida autonoma progettati ad hoc a partire dal **primo trimestre del 2027**. Sostenuta da **Uber**, la società ha raccolto quest'anno fino a un miliardo di dollari da investitori quali **Khosla Ventures, G2 Venture Partners, Volvo Group e Porsche**. "Se osserviamo il settore del trasporto merci odierno, notiamo una dinamicità estrema: i luoghi di consegna delle merci ai clienti cambiano continuamente", ha affermato Urtasun. "Quando si pensa a come dovrebbe funzionare il trasporto merci autonomo, è chiaro che il camion a guida autonoma deve recarsi dove desiderano i clienti; non sono i clienti a doversi spostare dove impone il sistema di guida autonoma".