

I 5 yacht più ecosostenibili del momento

2026-08-10 18:01:27 di Forbes.it

URL:<https://redazione.forbes.it/2026/08/10/i-5-yacht-piu-ecosostenibili-del-momento/>

Di Roberto Franzoni **AZIMUT SEADECK 9** [caption id="attachment_281105" align="alignnone" width="800"]



AZIMUT SEADECK 9[/caption] Lungo 26 metri, la nuova ammiraglia della gamma Seadeck porta a compimento una filosofia progettuale che Azimut aveva già anticipato con i Seadeck 6 e 7. Sul Seadeck 9 il gli spazi si dilatano, i confini tra interno ed esterno si dissolvono e il ponte principale diventa una grande piattaforma abitativa aperta sul mare. Gli interni, firmati Matteo Thun e Antonio Rodriguez, presentano materiali naturali, essenze lignee, superfici morbide e colori caldi che costruiscono un'atmosfera che richiama l'ospitalità di un resort. Azimut Seadeck 9 appartiene alla famiglia dei Low Emission Yacht del cantiere e adotta uno scafo sviluppato specificamente per la serie, studiato per anticipare l'ingresso in planata e mantenere elevata l'efficienza anche alle velocità di crociera più basse. Importante l'Hotel Mode, alimentato da un pacco di batterie al litio da 60 kWh, che permette di trascorrere diverse ore all'ancora con i generatori spenti, mantenendo operativi climatizzazione, stabilizzatori e servizi di bordo. **BAGLIETTO T 60 HYBRID** [caption id="attachment_281106" align="alignnone" width="800"]



Baglietto t60[/caption] Ammiraglia della flotta Baglietto, il T60 porta avanti l'eredità delle linee senza tempo di Francesco Paszkowski Design, reinterpretandole in chiave contemporanea e avanguardistica. A bordo del T60, gli spazi chiusi non esistono. Le aree informali, aperte sul mare durante il giorno, si trasformano in raffinati spazi di convivialità la sera, mantenendo sempre un collegamento diretto con il mare. La beach zone, il salone principale e la zona pranzo sono concepiti come un unico spazio continuo. Un ambiente su due livelli che coniuga ospitalità, socializzazione e apertura verso il mare, definendo un nuovo standard di vita a bordo, con una superficie totale di quasi 100 mq. Oltre all'avanzato sistema di propulsione ibrida, un'unità opzionale di produzione di idrogeno a bordo eleva ulteriormente le prestazioni di sostenibilità dello yacht. Sfruttando risorse rinnovabili come l'acqua di mare e l'energia solare, il sistema genera e immagazzina idrogeno direttamente a bordo per supportare sia la propulsione che le attività alberghiere. **BENETTI B.NOW 67M HYBRID** [caption id="attachment_281107" align="alignnone" width="800"]



BENETTI B.NOW 67M HYBRID[/caption] Il Benetti B.NOW 67M Hybrid è un superyacht di 67 metri con

scafo in acciaio e sovrastruttura in alluminio, parte della gamma B.Now Family di Benetti. È dotato di un sistema di propulsione ibrida avanzata "E-mode Hybrid" e dell'innovativo "Oasis Deck®" poppiero a più livelli con piscina incassata, firmato dallo studio britannico RWD. Entrando nel Benetti B.Now 67M, Sinot Yacht Architecture & Design ha optato per un'estetica raffinata e tattile, coniugando morbidezza e sofisticatezza con le esigenze pratiche sia per l'uso privato che per le operazioni di charter. L'integrazione della propulsione ibrida mira a ridurre l'impatto ambientale dello yacht, eliminando vibrazioni e rumore sia in navigazione che all'ancora. Essa si compone di tre elementi chiave: motori principali, generatori e un pacco batterie, che operano in sinergia variabile per adattarsi ai diversi profili di navigazione. **SANLORENZO 74** [caption id="attachment_281108" align="alignnone" width="800"]



SANLORENZO 74[/caption] Il 74Steel rappresenta una pietra miliare nell'evoluzione di Sanlorenzo. Un connubio di purezza architettonica, tecnologia avanzata e personalizzazione, che incarna un futuro in cui innovazione ed eleganza rimangono inseparabili. Le linee esterne sono progettate da Zuccon International Project. La prima unità presenta interni curati da Francesco Paszkowski, in collaborazione con Margherita Casprini. La scelta dei materiali gioca un ruolo cruciale nella creazione di un'atmosfera calda e moderna a bordo: gli interni sono dominati da finiture in legno opaco. Il sistema di propulsione diesel-elettrica del 74Steel offre una maggiore libertà di layout, consentendo di riconvertire gli spazi tecnici in aree ricreative. Come gli spaziosi beach club e spa, significativamente più ampi rispetto a quelli di uno yacht di dimensioni simili con propulsione convenzionale. Progettato internamente in collaborazione con Siemens Energy, il sistema è dotato di sei generatori a velocità variabile Volvo Penta-MASE che alimentano due Schottel E-Pod, ciascuno con una potenza di 1.000 kW. **TANKOA S501 HYBRID** [caption id="attachment_281109" align="alignnone" width="800"]



TANKOA S501 HYBRID[/caption] Tankoa S501 Hybrid è una “macchina” molto sofisticata. È una costruzione interamente in alluminio, progettata da Francesco Pazkowski. È lungo 50 metri, largo 9,40, CON un dislocamento di 391 tonnellate. Gran parte del fascino del Tankoa S501 Hybrid proviene dalla sala macchine. Lo yacht, infatti, è dotato di una sofisticata propulsione ibrida che si basa su una coppia di MTU diesel da 895 kW (1200 HP) e due propulsori elettrici da 300 kW assistiti da due generatori da 250 kW a velocità variabile.