

Byd supera Tesla, Stellantis cresce, l'elettrico accelera: come sta cambiando il mercato dell'auto in Europa

2026-09-24 14:10:08 di Eleonora Fraschini

URL:<https://redazione.forbes.it/2026/09/24/byd-supera-tesla-mercato-auto-europa-2026/>

Il **mercato automobilistico** europeo è in crescita, ma sta cambiando rapidamente composizione. Nei primi otto mesi del 2026 le immatricolazioni nell'Unione europea sono aumentate del 5,3%, trainate da elettriche e ibride. Intanto i costruttori cinesi guadagnano spazio: **Byd** ha superato **Tesla** per volumi, mentre tra i gruppi europei **Stellantis** avanza e **Volkswagen** rallenta. È quanto emerge dagli [ultimi dati dell'Associazione europea dei costruttori di automobili](#) (Acea).

Elettriche e ibride trainano il mercato

Tra gennaio e agosto nell'Unione europea sono state immatricolate **7,55 milioni di auto**, il **5,3% in più** rispetto allo stesso periodo del 2025. Nel solo mese di agosto il mercato è cresciuto del 4,5%, raggiungendo 708.211 unità. A sostenere la domanda è soprattutto l'**elettrificazione**. Le auto a batteria hanno raggiunto 1,64 milioni di immatricolazioni, con un incremento del 44,9%. La loro quota è salita dal 15,8% al 21,7%, eguagliando quella delle vetture a benzina. Gli aumenti più marcati tra i principali mercati sono stati registrati in Francia, con un +74,2%, e in Germania, con un +53,1%. La motorizzazione più diffusa resta però quella **ibrida**. I modelli full e mild hybrid sono cresciuti dell'11,1%, raggiungendo 2,76 milioni di unità e una quota del 36,6%. Le ibride plug-in sono invece aumentate del 19,6%, a 758.082 vetture, e rappresentano il 10% del mercato. L'Italia è tra i Paesi che contribuiscono maggiormente a questa trasformazione. Nei primi otto mesi le immatricolazioni complessive sono aumentate dell'8,5%, superando 1,12 milioni di unità. Le elettriche sono cresciute del 69,3%, le ibride del 20,5% e le plug-in del 77,6%, l'incremento più elevato tra i maggiori mercati europei. Prosegue, al contrario, il ridimensionamento dei **motori tradizionali**. Le vendite di auto a benzina e diesel sono diminuite entrambe del 18,6%. Le prime rappresentano ormai il 21,7% delle immatricolazioni e le seconde il 7,3%. Nel complesso, la loro quota è scesa dal 37,5% al 29% in un anno.

Byd supera Tesla, Stellantis cresce

Il cambiamento delle motorizzazioni sta modificando anche i rapporti di forza tra le aziende. **Volkswagen** conserva la leadership nell'Unione europea, ma ad agosto le immatricolazioni del gruppo sono diminuite del 3,2%, a 183.617 unità. Nei primi otto mesi dell'anno risultano comunque in crescita dell'1,3%, mentre la quota di mercato è scesa dal 27,5% al 26,5%. **Stellantis** ha chiuso agosto con 99.145 immatricolazioni, il 3,3% in più rispetto allo stesso mese del 2025. Da gennaio la crescita è stata del 5,2%, a 1,2 milioni di vetture, con una quota stabile al 15,9%. All'interno del gruppo **Fiat** è avanzata del 30% nei primi otto mesi, mentre **Jeep** e **Alfa Romeo** hanno perso rispettivamente il 6,6% e il 23,9%. A crescere più rapidamente sono però i costruttori cinesi. **Byd** ha immatricolato 20.845 vetture nell'Ue ad agosto, con un balzo del 129,4%. Nei primi otto mesi le vendite sono salite del 163%, raggiungendo 177.752 unità e superando le 142.165 di **Tesla**. Il gruppo statunitense è comunque cresciuto del 65,9% nello stesso periodo. **Leapmotor**, presente in Europa attraverso una società controllata al 51% da Stellantis, ha registrato 6.446 immatricolazioni ad agosto, il 211,1% in più su base annua. Tra gennaio e agosto ha raggiunto 62.508 vetture, con un aumento del 426,8%. Considerando insieme Stellantis e Leapmotor, la quota europea indicata da Acea arriva al 16,8%.

L'avanzata riguarda anche **Geely**, cresciuta del 23,5% ad agosto, **Chery**, che ha triplicato i volumi, e **Saic Motor**, in aumento del 20,8%.