

Jaguar Land Rover taglierà posti di lavoro per risparmiare 2,3 miliardi di dollari in due anni

2026-09-08 08:51:06 di Forbes.it

URL:<https://redazione.forbes.it/2026/09/08/jaguar-land-rover-taglia-posti-di-lavoro/>

Jaguar Land Rover Automotive (JLR) — controllata dal gruppo **Tata**, uno dei più grandi conglomerati indiani — ha annunciato il taglio di **4.000 posti di lavoro** (pari a quasi il 10% della forza lavoro) per risparmiare **1,7 miliardi di sterline (2,3 miliardi di dollari)** nei prossimi due anni, in un contesto caratterizzato da venti contrari geopolitici e da una forte concorrenza. La decisione mira a snellire l'organizzazione, migliorare l'efficienza e sostenere la crescita a lungo termine abbassando il punto di pareggio a circa **300.000 auto all'anno**; lo ha reso noto Tata Motors Passenger Vehicles (società madre di JLR) in una [comunicazione](#) depositata lunedì presso la borsa indiana. "I risparmi sono finalizzati a rafforzare la capacità di JLR di generare una crescita redditizia e sostenibile, in un contesto di mercati sempre più competitivi e in rapida evoluzione e di persistente incertezza geopolitica", ha dichiarato l'azienda. I tagli ai costi contribuiranno a finanziare gli investimenti programmati dall'azienda — pari a **18 miliardi di sterline nei prossimi cinque anni** — in veicoli elettrici, tecnologie digitali, produzione avanzata e miglioramento dell'esperienza del cliente.

La crisi dell'azienda

JLR, il principale produttore di auto del Regno Unito per volume di vendite, ha dovuto affrontare diverse difficoltà negli ultimi anni, tra cui l'aumento dei dazi statunitensi e il calo delle vendite in Cina. Nel trimestre conclusosi il 30 giugno, l'utile netto dell'azienda è **crollato del 66% a 66 milioni di sterline**, mentre i ricavi sono scesi del **9,6% a 6 miliardi di sterline** rispetto all'anno precedente. Le vendite hanno risentito di interruzioni nelle forniture causate dal conflitto in Iran e da un incendio presso un importante fornitore di componenti. Secondo una recente analisi della società di intermediazione Motilal Oswal Financial Services, l'importante piano di riduzione dei costi di JLR riuscirà probabilmente a compensare **solo in parte** le attuali difficoltà. La società di intermediazione ha sottolineato che l'azienda continua ad affrontare sfide significative a causa delle persistenti incertezze geopolitiche. JLR fa parte del gruppo Tata, il più antico conglomerato indiano, trasformato dal compianto Ratan Tata in un colosso industriale globale. Nei suoi due decenni alla guida del gruppo, Tata ha realizzato una serie di importanti acquisizioni all'estero, tra cui quella del produttore britannico di acciaio **Corus Group nel 2007** e quella del marchio di auto di lusso **JLR** l'anno successivo. Il gruppo opera inoltre in diversi settori: aviazione, aerospazio, difesa, servizi finanziari, infrastrutture, media, vendita al dettaglio e telecomunicazioni.