

Fusione Stellantis-Renault? John Elkann frena: “Non ci sono trattative”

2025-05-16 10:17:20 di Forbes.it

URL:<https://forbes.it/2025/05/16/fusione-stellantis-renault-john-elkann-frena-non-ci-sono-trattative/>

“Non stiamo discutendo alcuna fusione con Renault”. Lo ha [dichiarato](#) il presidente di Stellantis, John Elkann, intervenendo al summit sul futuro dell'automotive organizzato dal *Financial Times*, al quale ha partecipato anche l'amministratore delegato di Renault, Luca de Meo.

“Collaboriamo con Luca da molto tempo e condividiamo numerose esperienze. Le nostre radici affondano nelle piccole vetture, che hanno rappresentato una forza trainante per la prosperità del settore”, ha aggiunto Elkann.

Facendo riferimento a modelli come la Renault 5 e la Fiat 500, Elkann ha ricordato come queste vetture abbiano rappresentato per decenni la **spina dorsale dell'industria automobilistica europea**. "Ma oggi," ha aggiunto, "queste auto sembrano essere andate in palestra per anni: sono cresciute, diventate costose, eccessive, e spesso fuori portata per il cliente medio, soprattutto a causa di una sovra-regolamentazione che ha spinto i costi troppo in alto".

Incertezze internazionali e semplificazione normativa

Guardando al 2025, Elkann ha sottolineato l'urgenza per l'Unione Europea di decidere se l'industria automobilistica debba restare un settore strategico per il continente. "Quello che chiediamo è semplice," ha affermato, "ed è esattamente ciò che l'Europa dice di voler ottenere con l'omnibus: una **semplificazione normativa**. Meno regole significherebbe auto più economiche e quindi più accessibili".

Riferendosi alle **incertezze internazionali**, Elkann ha osservato che "le mosse dell'amministrazione **Trump** non sono ancora del tutto chiare, ma avranno un impatto sull'industria". E ha concluso con un appello a Bruxelles: "Vogliamo certezza, rapidità e norme che ci permettano di fare ciò che sappiamo fare meglio: costruire auto fantastiche per le persone che le amano. L'Europa deve decidere: vuole costruire automobili o semplicemente comprarle?". Quanto alla Cina, per Elkann non è un nemico, ma "una fonte di ispirazione, non di paura".

Le voci della fusione tra Stellantis e Renault

Le voci di una possibile fusione tra Stellantis e Renault non sono nuove e riemergono in un momento di **grande incertezza per l'intero settore automobilistico**. L'operazione, se mai dovesse concretizzarsi, darebbe vita a un gigante europeo dell'auto, capace di competere su scala globale e fronteggiare la crescente pressione delle case automobilistiche cinesi. In un contesto segnato dalla transizione energetica, dall'aumento dei costi e dalla frammentazione normativa, un gruppo così ampio – con 18 marchi sotto lo stesso tetto – potrebbe beneficiare di economie di scala e sinergie industriali fondamentali per restare competitivo.

LEGGI ANCHE: [Stellantis si riorganizza: il nuovo ceo sarà nominato entro la prima metà del 2025](#)