

## Lufthansa rileva il controllo di Ita Airways: partecipazione al 90% per 325 milioni di euro

2026-05-12 17:36:49 di Giulia Zamponi

URL:<https://redazione.forbes.it/2026/05/12/lufthansa-rileva-il-controllo-di-ita-airways-partecipazione-al-90-per-325-milioni-di-euro/>

La compagnia aerea tedesca **Lufthansa eserciterà l'opzione per acquisire una quota di maggioranza in Ita Airways** a giugno, portando la sua partecipazione dal 41% al 90% e diventando così azionista di maggioranza. La compagnia pagherà 325 milioni di euro. L'accordo di acquisto risale a giugno 2023 con il Ministero dell'Economia e delle Finanze italiano, nel quale era stata concordata un'opzione che consentiva a [Deutsche Lufthansa](#) di acquisire la quota: tale opzione viene ora esercitata. Il Mef continuerà a detenere il restante 10% delle azioni di Ita Airways, con **possibilità per Lufthansa di acquisire anche questa tranche nel 2028**. Dal 17 gennaio 2025, Lufthansa detiene il 41%. L'operazione odierna è soggetta alle approvazioni delle autorità di regolamentazione, in primo luogo della Commissione Europea e del Dipartimento di Giustizia degli Stati Uniti (DOJ), e dovrebbe concludersi nel primo trimestre del 2027. A quel punto, **Ita Airways sarà completamente integrata nel Gruppo Lufthansa**. Ita Airways è già saldamente integrata nel Gruppo Lufthansa come sua quinta compagnia aerea di rete in molti settori, oltre a Swiss, Austrian Airlines e Brussels Airlines. L'ad del gruppo e presidente del consiglio di amministrazione di Deutsche Lufthansa AG, **Carsten Spohr** ha dichiarato che “il nostro obiettivo era quello di completare tutte le principali fasi di integrazione nel Gruppo Lufthansa in soli 18 mesi. Non solo abbiamo mantenuto questa promessa. **Siamo stati addirittura più veloci**: tutte le interfacce rivolte ai clienti sono già integrate oggi, ad eccezione dei voli sull'Atlantico settentrionale, dove, come è noto, l'approvazione normativa della nostra fusione è ancora in sospeso”. L'integrazione sta procedendo anche nel settore cargo. “Dallo scorso anno, Lufthansa Cargo commercializza la capacità cargo di Ita Airways, che da sola corrisponde alla capacità aggiuntiva di tre aerei cargo Boeing 777. Alla luce di questa storia di successo, **abbiamo deciso di esercitare la nostra opzione** per acquisire un'ulteriore quota del 49% già a giugno di quest'anno”, ha aggiunto Spohr.