

## Bezos sfida Musk: la startup Slate Auto lancia il pickup anti-Tesla

2025-04-29 12:31:45 di Forbes.it

URL:<https://forbes.it/2025/04/29/bezos-sfida-musk-la-startup-slate-auto-lancia-il-pickup-anti-tesla/>

**Slate Auto**, una startup di veicoli elettrici sostenuta dal **ceo di Amazon Jeff Bezos**, ha svelato il suo primo pickup. Secondo l'azienda parte da un prezzo di **20.000 dollari nella versione più spartana**, un prezzo inferiore rispetto a quello dei concorrenti, tra cui i veicoli di **Elon Musk (Tesla)**.

### Fatti principali

- Slate Auto ha presentato giovedì a Los Angeles il suo primo pickup, vantando un prezzo che, secondo l'azienda, potrebbe scendere sotto i 20.000 dollari grazie ai [crediti d'imposta federali per i veicoli elettrici](#).
- La società, con sede nel Michigan, prevede di costruire i suoi veicoli in Indiana ed è stata **sostenuta da Bezos in un round di finanziamento nel 2023**, che ha raccolto 111 milioni di dollari. Non è però chiaro quanto Bezos abbia investito personalmente, [secondo quanto riportato da TechCrunch](#).
- Il ceo dell'azienda, Chris Barman — ex dirigente Chrysler — [ha dichiarato ad ABC News](#) che il prezzo così basso del camion Slate è dovuto al fatto che l'azienda ha incluso solo l'essenziale nella versione base. Questa versione spartana infatti è priva di cruscotto infotainment e radio, e ha i finestrini a manovella.
- Barman ha definito il veicolo “personalizzabile”, affermando che i clienti potranno aggiungere diverse funzionalità e optional. L'aggiunta delle opzioni più richieste potrebbe far aumentare il prezzo di circa 10.000 dollari.
- L'azienda [ha dichiarato](#) che i primi veicoli saranno consegnati ai clienti *entro la fine del 2026*.

### Slate è una concorrente di Tesla?

La promessa di un veicolo a basso costo da parte di Slate arriva mentre Tesla ha da tempo annunciato, ma **mai realizzato, un'auto elettrica da 25.000 dollari**. Musk ne aveva accennato già nel 2018, [in un'intervista](#) in cui disse che un'auto a quel prezzo era “qualcosa che potremmo fare”, magari “in tre anni”. Nel 2020, durante [un evento Tesla](#), ribadì che l'azienda avrebbe cercato di costruire un'auto elettrica da 25.000 dollari entro tre anni. Tuttavia, secondo il biografo [Walter Isaacson](#), sarebbe stato lo stesso Musk a bloccare il progetto, preferendo concentrare le risorse sullo sviluppo di veicoli a guida autonoma, che secondo lui avrebbero reso “inutile” un'auto da 25.000 dollari. *Reuters* [ha riferito](#) nell'aprile 2024 che Musk avrebbe definitivamente abbandonato i piani per il veicolo elettrico economico, citando la concorrenza delle aziende cinesi, anche se Musk ha poi accusato *Reuters* di “mentire” in un post su X, senza però fornire ulteriori dettagli. Qualche mese dopo, durante una call con gli investitori di ottobre, [Musk ha dichiarato](#) che “avere un modello normale da 25.000 dollari è inutile. Sarebbe ridicolo”, rispondendo a una domanda su un'auto da 25.000 dollari non autonoma. Musk ha invece puntato l'attenzione sul prossimo veicolo **Cybercab di Tesla**, che dovrebbe costare 25.000 dollari, ma sarà autonomo e privo di volante e pedali. Il prezzo molto basso del pickup di Slate lo renderebbe il veicolo elettrico più economico sul mercato, inferiore anche al modello Tesla più accessibile, che parte da 41.000 dollari dopo i crediti d'imposta, secondo il sito ufficiale Tesla. **LEGGI ANCHE:** ["Perché Elon Musk è a corto di idee su come salvare Tesla"](#)

## Contesto

L'annuncio del pickup arriva in un momento difficile per Tesla, che questa settimana ha registrato i [peggiori utili trimestrali dal 2021](#). Tesla ha riportato 19,3 miliardi di dollari di ricavi nel primo trimestre, al di sotto delle stime di 21,3 miliardi e in calo del 9% rispetto all'anno precedente. Il bilancio negativo si inserisce in un clima di proteste che hanno colpito i Cybertruck e altri veicoli Tesla, presi di mira con atti vandalici negli Stati Uniti e nel resto del mondo, come forma di protesta contro Musk e il suo ruolo di guida della criptovaluta DOGE. Sei persone sono state incriminate dal Dipartimento di Giustizia e rischiano decenni di carcere, poiché la procuratrice generale Pam Bondi ha avviato procedimenti per perseguire i vandali e definirli "terroristi interni". L'analista di JPMorgan, Ryan Brinkman, ha scritto in una nota lo scorso mese che fa fatica "a pensare a qualcosa di analogo nella storia dell'industria automobilistica, in cui un marchio ha perso così tanto valore in così poco tempo."

## In che altro modo Musk e Bezos sono concorrenti?

Bezos e Musk sono rivali anche nel settore spaziale: Bezos ha fondato **Blue Origin** nel 2000, mentre Musk ha fondato **SpaceX** nel 2002. Sebbene le loro visioni siano diverse — Bezos ha dichiarato che Blue Origin vuole "spostare le industrie inquinanti fuori dalla Terra", mentre Musk punta a costruire una colonia sostenibile su Marte — entrambi stanno investendo pesantemente nell'esplorazione spaziale. Blue Origin, che ha attirato alcune polemiche per aver portato Katy Perry e Gayle King al limite dello spazio, afferma di voler "permettere a milioni di persone di vivere e lavorare nello spazio per il bene della Terra", mentre SpaceX ha già portato decine di persone in orbita.

## Valutazioni secondo *Forbes*

Musk e Bezos sono le due persone più ricche del mondo, secondo le stime di *Forbes*. Musk ha un patrimonio stimato di **382,1 miliardi di dollari** (dati aggiornati a venerdì mattina), derivanti in gran parte dalla sua quota del 12% in Tesla e del 42% in SpaceX. Bezos, che possiede poco meno del 10% di Amazon, ha un patrimonio stimato di 202,9 miliardi di dollari.